



Possoli Caminhões Ltda.

**Rod BR 277 Km 582,3 S/N Tel. 45 3227-2022, Cascavel, Paraná, CEP:85.803-650
e-mail:vendas@possoli.com.br, CNPJ 04.640.295/0001-11**

Cascavel 24 de fevereiro de 2026

Ilmo. Sr. Pregoeiro
Município de Marmeleiro – PR
Pregão Eletrônico nº 014/2026
Data: 10/03/2026 às 08h30min

IMPUGNAÇÃO

Possoli Caminhões Ltda., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 04.640.295/0001-11, com sede na BR-277, Km 582,3, s/nº, Cascavel/PR, neste ato representada por seu Vendedor Procurador e representante legal, Sr. Genaro Dutra Junior, portador do CPF nº 433.971.319-87, com fulcro no art. 41, §1º, da Lei nº 8.666/93 e demais disposições legais aplicáveis, vem, respeitosamente, perante Vossa Senhoria, apresentar a presente

IMPUGNAÇÃO AO EDITAL, em face do Termo de Referência constante no edital em epígrafe, pelas razões a seguir expostas:

I – DO OBJETO DA IMPUGNAÇÃO

O edital prevê, em seu descritivo técnico, a exigência de que o veículo seja fornecido com pneus 295/80R22,5.

Todavia, tal exigência mostra-se restritiva e não condiz com a realidade do mercado, razão pela qual se requer a adequação do instrumento convocatório, de modo a possibilitar a ampla participação de fornecedores.

II – DA FUNDAMENTAÇÃO

1. O padrão de mercado admite, de forma consolidada, o fornecimento de veículos com pneus 275/80R22,5, dimensão já homologada pelos fabricantes nacionais.
2. No presente caso, o veículo a ser ofertado, **Iveco Tector 27.320 6x4, é fornecido de fábrica equipado com pneus 275/80R22,5**, conforme catálogo técnico e orçamento anexos, **os quais já foram apresentados, inclusive, para a formação de preço do edital em questão.**
3. A manutenção da exigência atualmente disposta inviabiliza a participação desta marca, restringindo a competitividade e, conseqüentemente, a economicidade da contratação, em afronta aos princípios da isonomia, da competitividade e da busca pela proposta mais vantajosa à Administração Pública.

4. **Cumpra salientar** que já houve publicação anterior com a **mesma descrição, contendo erro de caráter recorrente**, tendo sido promovida a devida correção por meio de pedido de impugnação, com o objetivo de ampliar as opções de marcas participantes e assegurar maior competitividade ao certame.
5. Caso seja mantida a exigência de fornecimento de pneus 295/80R22,5, requer-se que seja apresentada justificativa técnica plausível que fundamente a necessidade específica dessa dimensão.

III – DO PEDIDO

Diante do exposto, requer-se a este Pregoeiro que sejam promovidas as seguintes alterações no edital:

- a) ***Inclusão da possibilidade de fornecimento de veículos equipados com pneus, no mínimo, 275/80R22,5, ou medida equivalente tecnicamente compatível;***
- b) Subsidiariamente, sendo mantida a exigência atual, que seja apresentada a devida justificativa técnica.

IV – DOS DOCUMENTOS ANEXOS

- Orçamento previamente apresentado ao Município;
- Catálogo técnico do caminhão Iveco Tector 27.320 6x4, 320 cv, equipado com pneus 275/80R22,5.

Nestes termos, pede deferimento.

Atenciosamente em mais, subscrevemo-nos,

**GENARO
DUTRA
JUNIOR:433971
31987**

Assinado digitalmente por GENARO DUTRA
JUNIOR:43397131987
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC Instituto
Fenacon RFB, OU=(EM BRANCO), OU=RFB e-
CPF A1, OU=Secretaria da Receita Federal do
Brasil - RFB, OU=Presencial, OU=
81047509000147, CN=GENARO DUTRA
JUNIOR:43397131987
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.02.24 14:19:58-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2023.2.0

Possoli Caminhões Ltda.
Genaro Dutra Junior
RG: 3.023.924-5 CPF:
433.971.319-87
Deptoº Comercial Venda a Governo
45 999713417/ 45 3227 2022
e-mail: genarodutra@possoli.com.br
e-mail: vendas@possoli.com.br



Recorte do descritivos do referido Edital

CAMINHÃO CAÇAMBA BASCULANTE 6X4, potência mínima de 280 CV, motor diesel, atendimento a Resolução Conama 490/2018, (Proconve P8, equivalente ao Euro VI) câmbio manual, automático ou automatizado de no mínimo 9 (nove) marchas/velocidade a frente e 1 (uma) a ré, CARACTERÍSTICAS GERAIS: Novo, zero km rodado, ano de fabricação em vigor na data do recebimento da ordem de compra ou modelo de ano superior), cor branca (caminhão e caçamba), capacidade da caçamba mínimo 10,0 m³, aço estrutural de alta resistência como SAE 1020 – ASTM A- 36 OU SAC-350. SISTEMA HIDRÁULICO: Acionamento indireto com 2 (dois) pistões. PNEUS: mínimo 295/80, R22.5 de uso misto. CAPACIDADE: Peso bruto total (PBT) homologado de 23.000 kg. GARANTIA mínima de 12 (doze) meses (caminhão e caçamba), todas as REVISÕES por igual período, com insumos, logística e mão de obra às expensas da CONTRATADA sem limite de quilometragem.	7.
--	----



Possoli Caminhões Ltda.

CNPJ 04.640.295/0001-11

Rod BR 277 Km 582,3 S/N Tel. 45 3227-2022, Cascavel, Paraná, CEP:85.803-650

e-mail: vendas@possoli.com.br , genarodutra@possoli.com.br

Cascavel 04 de novembro de 2025.

Ao
Município de Marmeleiro – PR
Depto. Compras e Licitação

Proposta de Comercialização:

**CAMINHÃO IVECO TRUCK 6X4, EQUIPADO COM CAÇAMBA DE 12m³
TECTOR 27 320 6x4 CABINE SIMPLES AR CONDICINADO.**

Características Técnicas do Caminhão:

MOTOR Euro VI , Fabricante / Modelo, FPT / NEF 6 ID, Alimentação / Injeção Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail, N° de cilindros / Cilindrada 6 cilindros em linha / 6.728 cm³, **POTÊNCIA 320 cv** (235 KW) @ 2.200 - 2.500 rpm, Torque máximo 1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm, Norma de emissões / Tecnologia PROCONVE **P8 (EURO VI)** / HI- e SCR, **CAIXA DE CÂMBIO MECÂNICA MANUAL EATON FTS 16108LL 10 A FRENTE + 3 À RÉ** , sistema elétrico 24V, 01(um)tanques de combustível de 275L, **PNEUS 275/80 22,5RODA DE AÇO 22,5**, Freios traseiros ABS + EBL, **PBT 23.000Kg,(PBTC e CMT 44.000kg)**, com Ar-condicionado, vidros elétricos, rádio, informações em catalogo em anexo.

Valor - R\$912.000,00 (Novecentos e doze mil reais).

02 Unid. R\$ 1.824.000,00(um milhão oitocentos e vinte e quatro mil reais).

ANO DE FABRICAÇÃO 2024/25

Veículo com nova motorização atendendo legislação Proconve P8 (Euro 6).

Prazo de entrega de 90 a 120 dias

Validade da Proposta 30 dias

Observação solicitar no edital:

- ***Poderão participar desta licitação somente fabricantes e concessionárias automobilísticas, em acordo á Lei 6.729 de 28 de novembro de 1979, que dispõe sobre a concessão comercial entre produtores e distribuidores de veículos automotores de via terrestre.***
- ***Declaração emitida pelo fabricante de que a proponente é representante autorizada da marca ofertada (Atendimento a Lei nº6.729/79).***

Sem mais, ficamos a disposição para maiores esclarecimentos.

**GENARO
DUTRA
JUNIOR:433
97131987**

Assinado digitalmente por GENARO
DUTRA JUNIOR:43397131987
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC Instituto
Fenacon RFB, OU=(EM BRANCO), OU=
RFB e-CPF A1, OU=Secretaria da Receita
Federal do Brasil - RFB, OU=Presencial,
OU=81047508000147, CN=GENARO
DUTRA JUNIOR:43397131987
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2025.11.04 09:50:15-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2023.2.0

Possoli Caminhões Ltda.
Genaro Dutra Junior
RG: 3.023.924-5 CPF:
433.971.319-87
Deptoº Comercial Venda a Governo
45 999713417/ 45 3227 2022
e-mail: genarodutra@possoli.com.br
e-mail: vendas@possoli.com.br



CAÇAMBA BASCULANTE 12m³:

Caçamba basculante sobre chassi, capacidade de carga para **12m³**, **caixa de carga confeccionada com chapas de aço, laterais 4,76mm (3/16), sendo o assoalho em chapa 6,35mm (1/4)**. Costelas distanciadas, **sistema de levante pistão frontal**, trinco traseiro automático, tampa traseira basculante e porteira, tomada de força e bomba hidráulica, boné para proteção de cabine, caixa para ferramentas, faixas refletivas, para-lamas em aço com lameiros de borracha fixo no chassi de caçamba, instalação elétrica, fixação de para-choque conforme normas DENATRAN, com pintura na cor indicada.

Foto Ilustrativa:



OBS.:

Nosso caminhão Iveco Tector 27 320 6x4 VEM DE serie COM **MÍNIMO PNEUS 275/80 22,5RODA DE AÇO 22,5** ao publicar o edital corrigir edital, quando for publicar o edital colocar **MÍNIMO CAMINHÃO ANO DE FABRICAÇÃO 2024/25** temos no estoque conseguimos fazer preço bom !!!!!

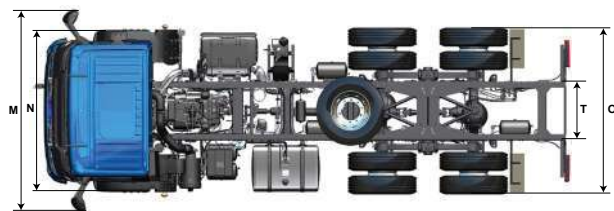
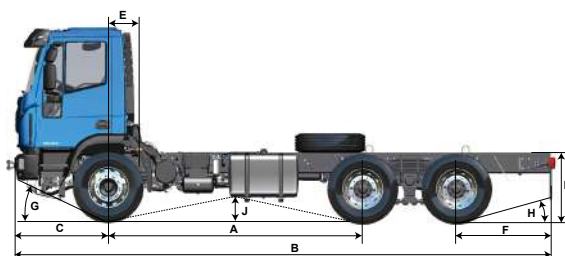
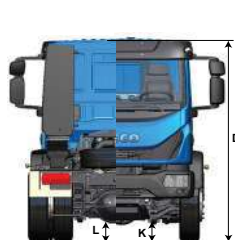
10100LL 10 A FRENTE + 3 A RE, sistema elétrico 24v, 01(um)tanques de combustível de 275L, **PNEUS 275/80 22,5RODA DE AÇO 22,5**, Freios traseiros ABS + EBL, PBT 23.000Kg,(PBTC e CMT 44.000kg), com Ar-condicionado, vidros elétricos, rádio, informações em catalogo em anexo.



TECTOR 27-320 MY24 (6x4)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.766	8.261	10.096
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F	1.365	1.365	2.570
Altura total da cabine	D		2.830	
Distância mínima para implementação	E		700	
Ângulo de entrada	G		26°	
Ângulo de saída	H	32°	32°	17°
Altura chassi ao solo	I		942	
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		228	
Altura do eixo dianteiro	K		290	
Altura do eixo traseiro	L		290	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	—		2.326	
Bitola traseira	—		1.835	
Bitola das longarinas (externo)	T		866	
Raio de giro (entre paredes)	—	9.092	9.740	11.206
Raio de giro (entre pneus)	—	6.706	7.662	8.815
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.500	
Eixo Traseiro			20.300	
Capacidade técnica - Total			26.800	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			23.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	19.310	19.250	19.170	
Capacidade carga + carroceria - Legal	15.510	15.450	15.370	
Capacidade máxima de tração (CMT)		44.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		44.000		
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo dianteiro	3.570	3.710	3.660	
Eixo traseiro	3.920	3.840	3.970	
Total	7.490	7.550	7.630	
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)				
Relação de redução do eixo traseiro		4,88 : 1		
Capacidade de rampa (gradeability)		80%		
Partida em rampa (startability)		40%		
Velocidade máxima no plano		106 km/h		



TECTOR 27-320 (6X4)											227	
MOTOR												
Fabricante / Modelo			FPT / NEF 6									
Alimentação / Injeção			Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada			6 cilindros em linha / 6.728 cm³									
Potência máxima			320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm									
Torque máximo			1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica			1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia			PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO												
Marca / Modelo			Eaton / FTS 16106 LL									
Tipo / Acionamento			Manual / Mecânica									
N° de marchas			8 sincronizadas à frente + 2 Low e + 3 à ré									
Relações de marchas			1ª	8,67	4ª	3,41	7ª	1,34	R LowL	20,47	R1	3,89
			2ª	6,23	5ª	2,55	8ª	1,00	R Low	13,24	–	–
			3ª	4,56	6ª	1,83	–	–	–	–	–	–
EMBREAGEM												
Fabricante / Tipo			Eaton 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)			380 mm									
EIXOS												
Dianteiro - Marca / Modelo			Iveco / 5872 1									
Tipo			Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo			Meritor / MT46 - 14X									
Tipo / Características			Simples redução a par cônico, com bloqueio longitudinal dos diferenciais									
Relação de redução			4,88 : 1									
SUSPENSÕES												
Dianteira			Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira			Mola Semi-elíptica assimétrica invertida de simples estágio									
CHASSI												
Tipo			Longarinas planas com perfil "C" Tipo escada, travessas rebitadas e aparafusadas / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm									
Material			Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO												
Marca / Modelo			Bosch / 8097 HT1 Servocom									
Tipo			Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS												
Freios / Controle de Estabilidade de Tração			Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)									
			ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
			ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
			EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
			ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
			HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
Freio de estacionamento			Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central									
Freio motor			Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS												
Rodas - Material / Dimensões			Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus			275 / 80 R 22,5 de uso misto									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)												
Tanque de combustível / Material			275 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla			21 ℓ									
Motor (cárter)			18 ℓ (19 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio			Com PTO 17,1 ℓ / Sem PTO 15 ℓ									
Sistema de arrefecimento			23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixos traseiros diferenciais			11 ℓ + 11 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO												
Bateria			2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador			28 V x 90 A									
CABINE												
Tipo / Basculamento / Suspensões			Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.

TRUCKVEL®

228

BASCULANTE

Caçamba tradicional para o transporte de areia, brita, terra, asfalto e materiais a granel.

Sistema hidráulico de baixa pressão acionado por um ou dois cilindros de único estágio, nos sistemas de acionamento de ação direta ou indireta.



FALE COM A GENTE



TRUCKVEL.COM.BR



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

CAIXA DE CARGA

- FEITA EM CHAPA DE AÇO 4,75mm OU SUPERIOR, ASSOALHO E LATERAIS.
- COSTELAS EM PERFIL “U” QUE ENVOLVEM O FUNDO E AS LATERAIS.
- REFORÇO EXTRA NO FUNDO ENTRE AS COSTELAS PARA AUMENTO DE RESISTÊNCIA.

CHASSI

- CHASSI E TRAVESSAS CONSTRUÍDOS EM AÇO ESTRUTURAL 6,34mm OU 8mm EM PERFIL “U” DUPLADO PARA MAIOR RESISTÊNCIA

PAINEL FRONTAL

- CONSTRUÍDO EM CHAPA DE AÇO 4,75mm OU SUPERIOR.
- PROTETOR DE CABINE CONSTRUÍDO EM CHAPA DE AÇO SAE1020.

PAINEL TRASEIRO

- CONSTRUÍDO EM CHAPA DE AÇO 4,75mm OU SUPERIOR.
- SISTEMA DE ABERTURA TIPO BASCULANTE E PORTÃO, OU GUILHOTINA COM ACIONAMENTO POR CORRENTES.

SISTEMA HIDRÁULICO

- CILINDRO TELESCÓPICO 3 OU 4 ESTÁGIOS OU CILINDRO BAIXA PRESSÃO.
- TOMADA DE FORÇA, BOMBA HIDRÁULICA E RESERVATÓRIO DE ÓLEO.
- ACIONAMENTO PNEUMÁTICO OU SISTEMA DE CABO.
- SEGUE A RESOLUÇÃO 563/16 DO CONTRAN.

ACABAMENTO:

- APLICAÇÃO DE FUNDO ANTICORROSIVO E DUAS DEMÃOS DE TINTA NA COR DO VEÍCULO OU UMA COR (A ESCOLHER) SEM LOGOTIPO.

SINALIZAÇÃO

- SINALIZAÇÃO LATERAL, FAIXAS REFLETIVAS, PARA-CHOQUE E PROTETOR LATERAL CONFORME NORMAS DO CONTRAN.

ACESSÓRIOS QUE ACOMPANHA

- PORTA ESTEPE, CAIXA DE FERRAMENTAS, COROTE D'ÁGUA E ESCADA.

CAPACIDADE VOLUMÉTRICA

- A PARTIR DE 1,5m³ A 60m³



TRUCKVEL®

Impugnação Pregão nº 014/2026

"Genaro Dutra" <genarodutra@possoli.com.br>

24 de fevereiro de 2026 às 14:26

Para: licitacao@marmeleiro.pr.gov.br



Possoli Caminhões Ltda.

Rod BR 277 Km 582,3 S/N Tel. 45 3227-2022, Cascavel, Paraná, CEP:85.803-650

e-mail:vendas@possoli.com.br, CNPJ 04.640.295/0001-11

Cascavel 24 de fevereiro de 2026

Ilmo. Sr. Pregoeiro
Município de Marmeleiro – PR
Pregão Eletrônico nº 014/2026
Data: 10/03/2026 às 08h30min

IMPUGNAÇÃO

Possoli Caminhões Ltda., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 04.640.295/0001-11, com sede na BR-277, Km 582,3, s/nº, Cascavel/PR, neste ato representada por seu Vendedor Procurador e representante legal, Sr. Genaro Dutra Junior, portador do CPF nº 433.971.319-87, com fulcro no art. 41, §1º, da Lei nº 8.666/93 e demais disposições legais aplicáveis, vem, respeitosamente, perante Vossa Senhoria, apresentar a presente

IMPUGNAÇÃO AO EDITAL, em face do Termo de Referência constante no edital em epígrafe, pelas razões a seguir expostas:

I – DO OBJETO DA IMPUGNAÇÃO

O edital prevê, em seu descritivo técnico, a exigência de que o veículo seja fornecido com pneus 295/80R22,5.

Todavia, tal exigência mostra-se restritiva e não condiz com a realidade do mercado, razão pela qual se requer a adequação do instrumento convocatório, de modo a possibilitar a ampla participação de fornecedores.

II – DA FUNDAMENTAÇÃO

1. O padrão de mercado admite, de forma consolidada, o fornecimento de veículos com pneus 275/80R22,5, dimensão já homologada pelos fabricantes nacionais.

2. No presente caso, o veículo a ser ofertado, **Iveco Tector 27.320 6x4, é fornecido de fábrica equipado com pneus 275/80R22,5**, conforme catálogo técnico e orçamento anexos, **os quais já foram apresentados, inclusive, para a formação de preço do edital em questão.**
3. A manutenção da exigência atualmente disposta inviabiliza a participação desta marca, restringindo a competitividade e, conseqüentemente, a economicidade da contratação, em afronta aos princípios da isonomia, da competitividade e da busca pela proposta mais vantajosa à Administração Pública
4. **Cumpre salientar** que já houve publicação anterior com a **mesma descrição, contendo erro de caráter recorrente**, tendo sido promovida a devida correção por meio de pedido de impugnação, com o objetivo de ampliar as opções de marcas participantes e assegurar maior competitividade ao certame.
5. Caso seja mantida a exigência de fornecimento de pneus 295/80R22,5, requer-se que seja apresentada justificativa técnica plausível que fundamente a necessidade específica dessa dimensão.

III – DO PEDIDO

Diante do exposto, requer-se a este Pregoeiro que sejam promovidas as seguintes alterações no edital:

- a) ***Inclusão da possibilidade de fornecimento de veículos equipados com pneus, no mínimo, 275/80R22,5, ou medida equivalente tecnicamente compatível;***
- b) Subsidiariamente, sendo mantida a exigência atual, que seja apresentada a devida justificativa técnica.

IV – DOS DOCUMENTOS ANEXOS

- Orçamento previamente apresentado ao Município;
- Catálogo técnico do caminhão Iveco Tector 27.320 6x4, 320 cv, equipado com pneus 275/80R22,5.

Recorte do descritivos do referido Edital

CAMINHÃO CAÇAMBA BASCULANTE 6X4 , potência mínima de 280 CV, motor diesel, atendimento a Resolução Conama 490/2018, (Proconve P8, equivalente ao Euro VI) câmbio manual, automático ou automatizado de no mínimo 9 (nove) marchas/velocidade a frente e 1 (uma) a ré, CARACTERÍSTICAS GERAIS: Novo, zero km rodado, ano de fabricação em vigor na data do recebimento da ordem de compra ou modelo de ano superior), cor branca (caminhão e caçamba), capacidade da caçamba mínimo 10,0 m³, aço estrutural de alta resistência como SAE 1020 – ASTM A- 36 OU SAC-350. SISTEMA HIDRÁULICO: Acionamento indireto com 2 (dois) pistões. PNEUS: mínimo 295/80, R22.5 de uso misto. CAPACIDADE: Peso bruto total (PBT) homologado de 23.000 kg. GARANTIA mínima de 12 (doze) meses (caminhão e caçamba), todas as REVISÕES por igual período, com insumos, logística e mão de obra às expensas da CONTRATADA sem limite de quilometragem.	7.
--	----

Nestes termos, pede deferimento.

Atenciosamente em mais, subscrevemo-nos

Genaro Dutra Junior
Dpto Comercial Venda à Governo

Possoli Caminhões Ltda
Rod. BR 277 km 583 | Cascavel/PR | Cep 85.818-560
Tel: +55 45 99971-3417
Possoli.com.br

IVECO POSSOLI

 Proposta Pref. Marmeleiro Pr Tector 27 320 6x4 Caçamba 12m 05-11-25.pdf				
IMPUGNAÇÃO.pdf	 image004.png	 image003.png	 image002.png	 image001.jpg



MUNICÍPIO DE MARMELEIRO

ESTADO DO PARANÁ

Memorando nº 04/2026

Marmeleiro, PR, 25 de fevereiro de 2026.

De: Keila Valandro – Diretora do Departamento de Agricultura e Abastecimento.

Para: Divisão de Licitação

Assunto: Alteração de Edital e Reabertura de Prazo – Pregão Eletrônico n.º 014/2026

Considerando o pedido de impugnação apresentado em face da exigência contida no descritivo técnico do edital, que prevê o fornecimento do veículo com pneus na medida 295/80R22,5, passa-se à análise e manifestação.

Verificou-se que a referida exigência, embora tecnicamente possível, não se mostra imprescindível para o atendimento da finalidade pública pretendida, podendo, de fato, restringir a competitividade do certame.

Conforme fundamentado pela impugnante, o padrão de mercado admite de forma consolidada veículos equipados com pneus 275/80R22,5, medida homologada por fabricantes nacionais. No caso específico do modelo Iveco Tector 27.320 6x4, constatou-se que o mesmo é fornecido de fábrica com pneus 275/80R22,5, conforme catálogo técnico apresentado, inclusive utilizado como referência para a formação de preços do presente edital.

Assim, visando assegurar a ampla competitividade, a economicidade e a observância aos princípios que regem as licitações públicas, decide-se pelo acatamento do pedido de impugnação, promovendo-se a adequação do edital para admitir veículos equipados com pneus 275/80, R22,5.

Importante destacar que a substituição da medida originalmente prevista por outra já homologada pelo fabricante não compromete o desempenho, a segurança ou a funcionalidade do veículo para as finalidades a que se destina, mantendo-se íntegra a satisfação do interesse público.





MUNICÍPIO DE MARMELEIRO

ESTADO DO PARANÁ

Encaminhe-se para as providências necessárias de retificação do instrumento convocatório e reabertura de prazo, se for o caso.

Dessa forma, ficam determinadas as seguintes alterações:

1. Termo de Referência/Especificações Técnicas e Condições de Fornecimento (Item 1 – Descrição), Onde se lê:

“PNEUS: mínimo 295/80, R22.5 de uso misto.”

Leia-se:

“PNEUS: mínimo 275/80, R22.5 de uso misto.”

Ressalta-se, ainda, que a adequação promovida refere-se exclusivamente à medida dos pneus, permanecendo inalteradas todas as demais especificações técnicas, requisitos operacionais, características estruturais e condições estabelecidas no edital. Assim, mantêm-se íntegros o objeto, a finalidade da contratação e os padrões de desempenho originalmente previstos.

Por fim, considerando que as alterações impactam diretamente os requisitos de habilitação e a formulação das propostas, determino a publicação do Edital Retificado, com a respectiva reabertura integral do prazo inicialmente estabelecido, em estrita observância ao art. 55, § 1º, da Lei n.º 14.133/2021.

Solicito ao Setor de Licitações que adote as providências necessárias para fiel cumprimento desta determinação.

Atenciosamente.

KEILA VALANDRO

Diretora do Departamento de Agricultura e Abastecimento

